

## BANDO DI REGATA

# REGATA NAZIONALE CIRCUITO J24 Trofeo Antonio Antonelli Cervia, 19- 20 ottobre 2024

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato:

**Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD**

**Via Leoncavallo, 9 - 48015 Cervia RA –**

**Tel 0544974125**

**Mail:** info@circolonauticocervia.it

**Web:** www.circolonauticocervia.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - Word Sailing

<b>DP</b>	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

## 1 REGOLE:

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.

1.2 La Normativa 2024 per la vela d’altura

1.3 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della R 63.7.

1.5 Regole di classe

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9787/event?name=tappa-regata-nazionale-j24>

A partire dalle ore **19,00** del **18 OTTOBRE 2024**

## 3. COMUNICATI

3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9787/event?name=tappa-regata-nazionale-j24>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto nel giardino del circolo

3.4 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l’accesso all’AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.

## 4 ELEGGIBILITA’:

4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

4.2 L’armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità italiana o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l’anno 2024 con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

## 5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV entro e non oltre il **13/10/2024**.

5.2 La quota di iscrizione è di € 250.00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Nautico Cervia IBAN : IT65P053872360200000010488 BPER Banca indicando in causale : TAPPA NAZIONALE J24 Nome, Cognome, Numero Velico e circolo di appartenenza.

5.3 La quota di iscrizione include il varo, l’alaggio, lo stazionamento di barche e carrelli dal 12/10 al 30/10.

5.4 Le imbarcazioni che si iscriveranno per la Tappa Nazionale e per il campionato invernale avranno uno sconto sulla QUOTA DI ISCRIZIONE del Campionato invernale pari al **20%**

5.5 Le imbarcazioni ospiti che stazioneranno per periodi antecedenti o successivi alle date descritte saranno gravate di un costo giornaliero di € 6, incluso il servizio di alaggio e varo, utilizzando le gru del C.O., entro i limiti di portata di questa (sono escluse le imbarcazioni iscritte per il campionato invernale e Trofeo Antonelli che pagheranno la relativa quota di stazionamento).

5.6 La sottoelencata documentazione dovrà essere inviata in un’unica e-mail al seguente indirizzo: [info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it) indicando in oggetto:” Documenti Tappa Nazionale j24 e n. velico”.

- Certificato internazionale di stazza inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV 2024 per la vela d'altura;
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ove ricorra
- Lista vele
- Tessera di classe J24 dell'armatore e del timoniere
- 
- Modulo per liberatoria/affido minori

**5.7** Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

**5.8** Entro il termine ultimo per le iscrizioni, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa. La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09,00 del 19/10/2024**.

**5.9** Le iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione del comitato organizzatore ma in questo caso la quota d'iscrizione sarà maggiorata di **50,00**.

## **6. ALAGGIO E VARO**

**Gli alaggi ed i vari delle imbarcazioni iscritte saranno effettuati nello spazio portuale dell'A.O. Durante la manifestazione le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 10.00 di ogni giorno di regata.**

## **7. PUBBLICITÀ:**

**7.1** Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## **8. PROGRAMMA DELLA REGATA:**

### **8.1 PROGRAMMA**

**Sabato 19 ottobre ore 11.00 skipper meeting**

**Sabato 19 ottobre ore 14.00 segnale di avviso prima prova**

**Domenica 20 ottobre ore 11.00 segnale di avviso prima prova**

**Al termine premiazione**

**8.2** A modifica del punto 8.1 e rispettando la regola 89.2 b nella giornata del 20 ottobre il segnale di avviso potrà essere anticipato alle ore 10,00 con un comunicato entro le ore 20.00 di sabato 19 ottobre

**8.3** Sono previste un massimo di n° 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

**8.4** Non saranno dati segnali d'avviso dopo le ore 17.00 nel giorno sabato 19 ottobre. Non saranno dati segnali d'avviso dopo le ore 15.00 nella giornata di domenica 20 Ottobre

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA**

**9.1** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

**9.2** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo

per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..

## **10. CONTROLLI DI STAZZA**

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del C.d.R. o del C.d.P.

## **11. SEDE DELL'EVENTO**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Milano Marittima

## **12. PERCORSO**

Il diagramma del percorso sarà indicato nell' Appendice 1 delle IdR.

## **13. SISTEMA DELLE PENALITA'**

**13.1 [DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9787/event?name=tappa-regata-nazionale-j24>

Il modulo dovrà essere inviato entro il tempo limite delle proteste, se inviato successivamente la penalità non sarà considerata effettuata.

**13.2** La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## **14 PUNTEGGIO**

**14.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Sarà concesso uno scarto con 5 prove effettuate

## **15. PERSONE DI SUPPORTO:**

**15.1** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9787/event?name=tappa-regata-nazionale-j24>

Dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

## **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

## **17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

**Come da DGPR 2016/679 viene applicato il regolamento generale per la protezione dei dati in base alla normativa UE**

## **18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento

federale valido che garantisce le copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente”

#### **19. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00).

#### **20. PREMI:**

Saranno premiati:

primi 3 classificati

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

#### **21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **22 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

**22.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**22.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

#### **23. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il gruppo di whatsapp che verrà creato per la manifestazione.

CIRCOLO NAUTICO CERVIA