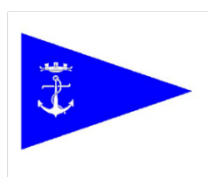




Circolo della Vela di Anzio



Tappa Circuito Nazionale Open Classe J24

31 MARZO - 2 APRILE 2017
Città di ANZIO

BANDO DI REGATA

1 - Organizzazione TAPPA CIRCUITO NAZIONALE J24

La manifestazione è organizzata dalla LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANZIO, in collaborazione con:

- CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA
- REALE CIRCOLO CANOTTIERI TEVERE REMO
- NETTUNO YACHT CLUB
- MARINA MILITARE, SEZIONE VELICA DI ANZIO
- CIRCOLO DELLA VELA DI ANZIO TIRRENA
- EASTBAY SPORTING VILLAGE
- MARINA DI CAPO D'ANZIO

ed il supporto della CLASSE J24.

Segreteria di regata: LNI, Lega Navale Italiana Sezione di Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - 00044 Anzio (Roma) - Tel. +39 06 9846665 - Fax +39 06 9846665 - Cell. +39 3405430713; web site: www.lnanzio.it; e-mail: lni.anzio@tiscali.it

1. PROGRAMMA DELLE REGATE

La Tappa CIRCUITO Nazionale J24 verrà disputato in 3 (tre) giornate di regata dal 31 marzo al 2 aprile 2017 e si svolgerà nelle acque antistanti la Città di Anzio secondo il seguente calendario:

30 marzo 2017: iscrizioni - stazza
31 marzo 2017: ore 08:30 stazza - iscrizioni - skipper meeting - regate
1 aprile 2017: Regate
2 aprile 2017: Regate - Premiazione.

Il segnale di avviso della prima prova del giorno 31 marzo 2017 sarà esposto alle ore 12,00.

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

Il Regolamento di Regata ISAF 2017-2020;

La Normativa Nazionale F.I.V. per l'Attività Sportiva 2017;

Il Regolamento della Classe J 24;

Le Istruzioni di Regata e le eventuali successive variazioni che verranno notificate tramite comunicato.

In caso di conflitto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (mod. alla RRS 63.7).

3. PUBBLICITÀ

L'evento è regolato ai sensi ISAF Advertising Code, Regola 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4. AMMISSIONE

Sono ammessi i J24 in possesso del certificato di stazza. La Tappa è valida per l'assegnazione del Trofeo J24 al quale sono ammessi solo i timonieri e gli armatori iscritti all'Associazione Nazionale di Classe j24 per l'anno 2017. A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti, per tutto il periodo della manifestazione, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.

Ad insindacabile giudizio del comitato di regata potranno essere effettuati i controlli di stazza prima e dopo ogni prova. Le vele a bordo e portate in regata dovranno essere stazzate. Tutti gli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alla prescrizione sanitaria. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi, come previsto dalla normativa FIV 2017. L'elenco dell'equipaggio dovrà essere depositato entro le ore 09:30 del giorno 31 marzo 2017 presso la segreteria.

5. CLASSIFICHE - PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A R. R. S.

n° 1 scarto dopo 5 prove.

Sono previste un massimo di nove (9) prove.

Verranno disputate massimo tre (3) prove giornaliere con ultima partenza non oltre le ore 15:00.

Nell'ultimo giorno di regate non verranno date partenze dopo le ore 14,00.

La Tappa Circuito Nazionale J24 sarà valida se saranno effettuate almeno 4 (quattro) prove.

6. ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 250,00 comprensivo di alloggio e varo per le imbarcazioni provenienti da altri circoli.

Le iscrizioni potranno essere inviate anche a mezzo Fax/bonifico/e-mail, presso la segreteria del Circolo organizzatore.

Le quote dovranno essere perfezionate non oltre le ore 19,00 del 30 marzo 2017 presso la segreteria del Circolo organizzatore - dopo tale periodo potrà essere applicata la penale di Euro 50,00.

Il versamento potrà essere effettuato a mezzo bonifico sul conto bancario della Banca Popolare del Lazio. IBAN IT69Q0316901600CC0010686801

7. MODIFICHE DEL PROGRAMMA

Il Comitato di Regata può modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o di altre circostanze.

8. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà al Circolo Organizzatore:

- a) Pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli integrativi emessi dal Comitato di Regata;
- b) Trasmettere le classifiche alla segreteria della classe J24 che le pubblicherà sul sito Internet.
- c) Curare la pubblicazione di bandi, comunicati e classifiche sul proprio sito Internet.

Domenica 2 aprile dalle ore 17,00 si svolgerà la premiazione. Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate. Eventuali altri premi saranno elencati nelle istruzioni di regata.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata e il bando di regata verranno consegnati ai partecipanti all'atto dell'iscrizione presso la segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Anzio.

10. DEPOSITO, ALAGGIO E VARO

Il Circolo Organizzatore metterà a disposizione di ogni imbarcazione un posto barca, un pass per il parcheggio del carrello e dell'auto per tutto il periodo della manifestazione; assicurerà le operazioni di alaggio con priorità alle imbarcazioni più distanti per provenienza. Tali operazioni saranno effettuate nei giorni 30 e 31 marzo, 2 e 3 aprile. Solo in caso di avverse condizioni meteo il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di estrarre a sorte alcune imbarcazioni da alare al termine delle regate o in qualsiasi momento.

11. RESPONSABILITÀ

Come regola fondamentale "4" RdR, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero di continuarla.



Circolo della Vela di Roma



EASTBAY
sporting village



J24 Class National Open Race

March 31 - April 2, 2017

City of Anzio

NOTICE OF RACE

1 - ORGANIZING AUTHORITY OF THE J24 NATIONAL RACE

The LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANZIO is the Organizing Authority of the J24 Class Association National Race 2017 with the collaboration of:

- CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA
- REALE CIRCOLO CANOTTIERI TEVERE REMO
- NETTUNO YACHT CLUB
- MARINA MILITARE, SEZIONE VELICA DI ANZIO
- CIRCOLO DELLA VELA DI ANZIO TIRRENA
- EASTBAY SPORTING VILLAGE
- MARINA DI CAPO D'ANZIO

and the support of the J24 CLASS ASSOCIATION.

Race Secretariat: Lega Navale Italiana Sezione di Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - 00044 Anzio (Roma) - Tel. +39 06 9846665 - Fax +39 06 9846665 - Cell. +393405430713; web site: www.lnianzio.it; e-mail: lni.anzio@tiscali.it.

1. RACES SCHEDULE

The J24 National Race will be disputed in 3 (three) days of races from March 31th till April 2nd, 2017. The races will take place on the waters in front of the city of Anzio according to the following schedule:

30 March 2017: Registrations, Measurements

31 March 2017: 8,30 am Registrations, Measurements, Skippers meeting - Races

1 April 2017: Races

2 April 2017: Races - Price giving.

The warming signal of the first race on April 10, will be made at 12,00 pm.

2. RULES

Racing will be governed by the following rules:

The *ISAF 2017-2020 Racing rules of sailing*;

The *National F.I.V. rules for 2017 Sports Activity*;

The *J24 Class Association Regulations*;

The *Notice of Race*;

The *Sailing instructions and the possible following variations, which will be notified via statement*;

In the event of a conflict between the above-mentioned regulations, the Sailing instructions and the following communications (Mod. at the RRS 63.7) shall prevail.

3. ADVERTISING

ISAF Advertising Code, Regulation 20, rules the event. The Boats that will expose advertising will have to present the permission issued by FIV.

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

Only J24 with measurement certificate will gain admittance. The J24 National Championship can be assigned only to helmsmen and owners of the boat regularly members of the National J24 Class Association for 2017.

All boats have to have on board, for the entire period of the races, the security equipment established by the J24 class association regulations.

At the incontestable discretion of the Race Committee measurement inspections may be done before and after the race.

All sails on board and used for races must be measured.

All the crewmembers will have to be in possession of the FIV card for the current year 2017 authenticated for the health prescription. The foreign crews have to be up to date with their own origin Federation. All the participating boats must be insured with a valid third-party liability insurance as the FIV rules for 2017 establishes. The crew list has to be delivered to the secretariat by 9.30 a.m. of March 31, 2017.

5. PLACEMENTS - SCORING

The minimum score will be applied in accordance with Appendix A R. R. S.

One (1) reject race is scheduled if at least five (5) races have been disputed.

A maximum of nine (9) races are scheduled.

A maximum of three (3) races can be raced per day; the last day no starts will be given after 2.00 p.m.

The J24 National Championship is to be considered valid if at least 4 (four) races have been disputed.

6. REGISTRATION

The entry Fee is € 250,00: including launch, slipway and mooring.

All entry fees are payable as instructed in the registry form on the web site of the Organizing Authority web site lni.anzio@tiscali.it by bank transfer to: Banca Popolare del Lazio. IBAN IT69Q0316901600CC0010686801.

Registrations, compiled on a special form, which can be found on the web site of the Organizing Authority, can be sent to the race secretariat also via fax or email.

Registrations must be completed not later than 7.00 p.m. of 30 March 2017 at the secretariat. After the established time a fixed penalty of 50,00 Euro may be applied.

7. CHANGES OF SCHEDULE

The Race Committee can change the schedule in case of adverse weather conditions or in case of other circumstances.

8. ORGANIZATION AND AWARDS

Will be managed by organizational Authority:

- a) Publish any possible communications from the organization committee including the supplementary issued from the race committee
 - b) Will issue the charts to the j24 secretariat which will issue the information on the website.
 - c) Will outline on their website the publication of tenders, communications and charts.
- Sunday April 2, at 5 p.m. the awards ceremony will take place. The first 3 crews will be awarded. Any other awards will be listed in the regatta instructions.

9. RACES INSTRUCTIONS:

The races instructions and the notice of race will be given to the competitors during the registration at Legan Navale Italiana Sezione di Anzio secretariat.

10. DEPOSIT, HAULAGE AND LAUNCH

The Organizing Authority will provide every boat, for the entire event, an assigned place in the harbor, a parking place for the trolley and a ticket for the car parking. The Organizing Authority will also insure all the haulage and launch operations, but priority will be given to the most distant boats by origin. These operations will take place on 30, 31 March, 2, 3 April 2017. Only in case of adverse weather conditions, the Organizing Authority will draw some boats to haul out at the end of regattas or in any time.

11. LIABILITIES

As for fundamental rule "4" R.d.R., each boat will be responsible for their own decision to start or to continue the race, therefore competitors will participate to the race entirely at their own risk and under their own personal liability. The Organization Authority, the Race Committee, the Measurement Committee and all those who contribute to the development of the event, decline any liability for all the damages that people or things may suffer, both on earth and in water, due to their participation to the races of this present notice. The boat owners and the people in charge on board have the skills to decide, on the basis of the abilities of their crew, the strength of the winds, the sea conditions, the forecasting and again on the basis of everything else that has to be foreseen by a good seaman, if there are the conditions to get out and participate to the race or rather to continue it.